
Pour une lecture plus agréable, vous pouvez télécharger le document en format PDF sur mon site Internet à l'adresse <https://achilleborloz.ch> en cliquant sur « *Merci pour votre soutien !* » dans la colonne de droite.

Merci pour votre soutien

Achille Borloz, pilote du championnat suisse d'enduro

Parcours sportif

Né en 2003, j'ai démarré à 3 ans dans le monde du deux roues par le VTT, avec un premier dossard deux semaines avant mes 4 ans. Ayant participé à de nombreuses coupes suisses de cross-country et de cyclocross, j'ai pu développer une maîtrise technique qui m'est aujourd'hui très précieuse sur la moto.

Mon parcours dans le monde de la compétition cycliste s'est terminé en janvier 2019, après les championnats suisses de cyclocross, à la suite de la découverte d'un problème osseux dans mon coude qui m'obligeait à faire une longue pause. Ce n'est que trois ans plus tard que j'ai été autorisé à reprendre le sport mais j'ai choisi de ne pas reprendre la compétition cycliste.

Pour rester sur deux roues et dans la terre, j'ai choisi l'enduro ! Après un test sur la dernière course championnat suisse d'enduro 2022 à Mazel, j'ai commencé officiellement la compétition en 2023 en prenant part à l'intégralité du championnat suisse d'enduro en catégorie National Junior. La saison 2023, qui devait être une saison de découverte, a démarré difficilement, mais s'est terminée par le titre national avec quatre victoires sur les dix courses au programme.

Ce résultat inattendu m'a valu un passage en catégorie Inter Junior pour la saison 2024. Un défi vu mon manque d'expérience et mes obligations militaires de janvier à mai, mais aussi un challenge physique en raison de la longueur des courses en catégorie Inter ! Les objectifs que je m'étais fixés pour 2024 était de gagner en expérience et en vitesse pour pouvoir viser la victoire dès 2025.

Au terme des huit manches de championnat, j'ai effectivement beaucoup gagné en expérience, en physique et en vitesse mais aussi... le titre : deuxième saison et deuxième titre national ! L'enduro est définitivement mon sport et je vais maintenant regarder encore un peu plus loin dès la saison prochaine.

🍷 Champion Suisse National Junior 2023 🍷



Résumé de la saison 2024

Le début du championnat a eu lieu fin mars, avec les deux jours de courses du Val de Lorraine Classique.

A l'école de recrue depuis plus de deux mois et sevré de moto (congé uniquement pour les courses et les stages officiels de Swissmoto), cette course a été très difficile.

Deuxième le samedi, je m'écroule le dimanche sur un terrain détrempe et termine le weekend épuisé avec un résultat bien en dessous de mes attentes.



Deuxième course de la saison, l'enduro de Vouziers a lieu deux semaines plus tard dans des conditions dantesques en raison des précipitations et des inondations. Une hécatombe : 40% des pilotes Inter/L1 et 54% des pilotes national/L2 ont abandonné.

Je gagne en Inter Junior suisse malgré 18 minutes de pénalités... seul à terminer l'épreuve ! Abandonner n'est jamais une option !

Après l'annulation de l'épreuve de La Bresse pour cause de neige (!), j'ai fait ma dernière course en tant que « soldat en congé » à Epernay.

Fatigué tant physiquement que mentalement, je n'ai pas été capable de rouler correctement et dois me contenter de la 3^{ème} place. Un peu déçu de ce résultat mais c'est toujours une expérience en plus qui me servira certainement plus tard



Trois semaines plus tard, le championnat pose ses valises à Latrency pour la plus belle épreuve de la saison. Avec enfin un peu d'entraînement et suffisamment de repos, j'arrive sur la ligne de départ en étant en forme et avec un moral tout neuf !

Ma 2^{ème} victoire de la saison sur cette magnifique course.

Mi-juillet, le championnat prend la direction de l'Italie et Monteu Roero. Une grosse chute dans la première spéciale laissera des traces et m'empêchera de me battre pour la victoire.

La 2^{ème} place me permet toutefois de limiter la casse et garder la tête du championnat.



Avant-dernière course de la saison à Gonsans fin août sur un parcours qui m'est inconnu et avec un CH court. Une chute sur la SP1 et 1 minute de pénalité de plus que mon concurrent direct au CH1 m'enlève toute chance de victoire. Hors pénalités, je termine à 4 secondes du vainqueur malgré une chute. Avec la 2^{ème} place, j'assure l'essentiel mais il y a un goût d'inachevé car j'avais la vitesse pour remporter cette course !

Dernière course à Mazel, sur un tracé que je connais. Même si je peux me contenter d'une 2^{ème} place pour gagner le championnat, l'objectif est la victoire pour finir la saison en beauté.

Raté... Une première spéciale trop prudente (12s de perdues), un problème de chronométrage sur la deuxième spéciale qui conduit à l'annulation des résultats (alors que j'avais repris 14s) et une chute à quelques virages de l'arrivée dans la dernière spéciale (30s de perdues, coincé sous la moto) et je finis encore 2^{ème} à quelques secondes de la victoire.

Nouveau goût d'inachevé mais, et c'était l'essentiel, je quitte Mazel avec le titre !

A côté des courses du championnat suisse d'enduro, je me suis également aligné en motocross sur plusieurs courses du championnat Angora. Facilement reconnaissable au milieu des crossmen avec ma moto d'enduro, j'ai réussi à quatre reprises sur les cinq courses disputées à me qualifier dans la catégorie TOP, celle qui regroupe les pilotes les plus rapides. Ces courses, même si elles n'ont rien à voir avec l'enduro, m'ont permis de progresser en vitesse pure et en intensité. Elles figureront à nouveau dans mon programme 2025.

J'aurais aimé terminer la saison par une participation aux International Six Days Enduro of 2024. Malheureusement, il n'y a pas eu d'équipe Suisse junior inscrite et aucune équipe de club n'a eu besoin de faire appel à un remplaçant. Le rendez-vous est pris pour l'édition 2025 en Italie.

Le bilan final de cette saison 2024 est très positif. Outre le titre, je suis satisfait de mes progrès en cours de saison. Que ce soit en enduro, ma discipline principale, ou en motocross sur les courses du championnat Angora, j'ai amélioré ma vitesse et ma technique.

Objectifs 2025

Pour la saison 2025, j'ai décidé, après discussion avec mon entourage, de rester une année de plus en catégorie Inter Junior avant de passer en Inter Open. J'ai fait ce choix pour pouvoir mettre en place mon organisation permettant de gérer les impératifs de mes études à l'EPFL et le sport de compétition.

L'objectif, dans le championnat Suisse 2025, est de gagner un maximum de manches dans la catégorie Junior et de me classer régulièrement dans le top 5 scratch Inter.

En parallèle du championnat Suisse, je veux continuer à faire de nouvelles expériences en participant à des manches du championnat d'Europe. Aller se frotter à l'élite européenne est le meilleur moyen de poursuivre ma progression. Ensuite, tout est ouvert...



Remerciements

En conclusion de ce petit rapport de saison, je tiens à vous remercier très chaleureusement pour votre soutien lors du crowdfunding.

Vous avez contribué à mon succès et je vous en suis très reconnaissant. Encore un immense merci !

Si vous souhaitez me soutenir en 2025, n'hésitez pas à venir à mon repas de soutien qui est en cours d'organisation et aura lieu début 2025 (infos à suivre).



Pour me contacter :

Achille Borloz

Ch. de Vers-chez-Cottier 19A
1807 Blonay

borloz.achille@gmail.com
achilleborloz.ch

🍷 **Champion Suisse Inter Junior 2024** 🍷

